

VIGLIANO/INTERVENTO AL PONTE

# Ripresi i lavori Di nuovo chiusa via La Marmora

VIGLIANO

Sono ripresi da un paio di settimane i lavori per la costruzione del nuovo ponte sul torrente Chiebbia, e di conseguenza è stata di nuovo chiusa via La Marmora.

Due imprese. I lavori che di assemblaggio del ponte dureranno ancora qualche giorno, poi ad una ditta subentrerà un'altra. «Entro martedì noi avremo finito la nostra parte di lavoro - afferma l'architetto Francesco D'Alessio delle Officine Caputo - il ponte sarà posizionato nella sua sede, poi interverrà l'altra ditta, (l'impresa costruzioni Ruberto di Salerno n.d.r.) che solleva il ponte per costruire la soletta in cemento e fissare gli incastrati».

Nel cantiere adesso stanno lavorando gli addetti delle Officine Caputo (Impresim s.r.l.) di Buonabitacolo Salerno, im-

pegnati nelle fasi di assemblaggio delle strutture in carpenteria metallica con l'impiego di una potente autogrù. Stanno eseguendo il definitivo montaggio dell'impalcato, delle passerelle laterali e delle ringhiere del ponte. «Le carpenterie del ponte sono caratterizzate da materiali di particolare pregio - spiega il titolare delle officine Caputo - gli archi verticali e laterali, in tubo di grosso spessore, si collegano all'impalcato mediante l'uso di particolari "nodi" in acciaio tornito e sistemi "a cerniera" regolano gli attacchi delle aste diagonali, verticali e trasversali all'impalcato ed ai tubi degli archi principali».

Il progetto è dello Studio Della Barile di Tollegno, che svolge anche il delicato compito della direzione dei lavori. Lavori che in un primo tempo dovevano terminare entro il

A destra un momento dei lavori in corso in paese. Suggestiva l'immagine del ponte che viene posizionato. Via Lamarmora è chiusa



28 dicembre 2011 ma poi per un contenzioso tra le due ditte costruttrici erano stati sospesi, per riprendere il 14 marzo di quest'anno.

L'opera prevede la sostituzione del vecchio ponte, che in verità era più a monte di circa 25 metri, costo circa 550 mila euro.

La tecnica di costruzione prevede un «ponte appeso a via inferiore, quindi con ridottissimo spessore di impalcato. Le caratteristiche funzionali sono: carreggiata a due corsie, una per ogni senso di marcia, marciapiede su entrambi i lati per il passaggio pedonale in sicurezza, completamente se-

parato dal passaggio carrabile.

L'intervento consentirà di eliminare l'interferenza idraulica, migliorare la viabilità pubblica trasversale alla via Lamarmora, impedire l'isolamento dell'area edificata residenziale.

I Sante Tregnago